

Vue d'ensemble

Région

West Virginia, USA

Industrie

Le Département des Autoroutes de la Virginie de l'Ouest

Profil client

Le Département des Autoroutes de la Virginie de l'Ouest est responsable de l'entretien et de la réparation de 60 000 km (37 370 miles) de routes publiques, 55 700 km (34 610 milles) de routes nationales et 6343 ponts en Virginie de l'Ouest.

Situation de la filière

Le Département des Autoroutes de la Virginie de l'Ouest a eu besoin d'un accouplement basculant durable qui pourrait éviter l'utilisation et l'abus du creusement dans les sols rocheux. Ils voulaient aussi un outil qui permettrait de réduire le recours au travail manuel pour effectuer une variété de tâches telles que nettoyer des fossés, poser et réparer des tuyaux et retirer de l'asphalte..

Solution

Lorsque le Département des Autoroutes de la Virginie de l'Ouest a ajouté un PowerTilt à ses rétrocaveuses, sa productivité a été améliorée de 30 à 75 pour cent en fonction de la tâche réalisée. Ils utilisent le PowerTilt tous les jours depuis plus de six ans dans des conditions rocheuses et n'ont eu aucun problème d'entretien ou de réparation. En fait, le PowerTilt a été déplacé sur une nouvelle rétrocaveuse, il a survécu à l'ancienne.

Histoire de réussite d'une application PowerTilt®

Le Département des Autoroutes de la Virginie de l'Ouest a amélioré sa productivité de 30 à 75 pour cent selon la tâche à effectuer.

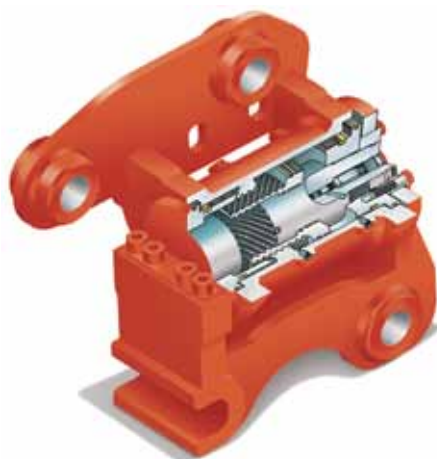
« Non seulement nous avons amélioré notre productivité sur toutes les tâches effectuées, mais nous avons également trouvé que le PowerTilt permet de frapper avec force dans des conditions rocheuses sans avoir besoin de réparation et d'entretien constants. En six ans, nous n'avons pas eu une seule panne ni un quelconque problème avec notre PowerTilt. »

— Wyatt Reed, Opérateur sur équipement, Département des Autoroutes de la Virginie de l'Ouest

Le Département des Autoroutes de la Virginie de l'Ouest a la responsabilité d'entretenir et de réparer des milliers de kilomètres de routes et autoroutes de l'Etat destinées à favoriser l'environnement et les communautés qui appellent la Virginie de l'Ouest leur maison. Le Département des Autoroutes de la Virginie de l'Ouest a eu besoin d'un accouplement basculant durable qui pourrait éviter l'utilisation et l'abus du creusement dans les sols rocheux. Ils voulaient aussi un outil qui permettrait de réduire le recours au travail manuel pour effectuer une variété de tâches telles que nettoyer des fossés, poser et réparer des tuyaux et retirer de l'asphalte. Quand ils ont ajouté des PowerTilt à leurs rétrocaveuses, ils ont trouvé un accouplement pivotant qui a vécu plus longtemps que leur rétrocaveuse précédente sans avoir eu besoin de réparations et qui a amélioré leur productivité de 30 à 75 pour cent selon la tâche effectuée.



Le



« Avec le PowerTilt, vous pouvez économiser beaucoup de temps et d'effort, simplement en positionnant votre godet plutôt que de repositionner la machine tout entière »

— Wyatt Reed, opérateur de rétrocaveuse
Département des Autoroutes de la Virginie de l'Ouest

PowerTilt a réduit de 75 pour cent le temps d'installation de tuyaux

Avant le PowerTilt, l'installation de tuyaux dans les zones paysagères de la Virginie de l'Ouest nécessitait un travail manuel intensif et des travaux de finition pour nettoyer le chantier. Comme la machine ne peut pas toujours être mise à niveau pour atteindre le fond du fossé comme requis par ces installations, le Département des Autoroutes de la Virginie de l'Ouest a utilisé le PowerTilt pour creuser la tranchée à la profondeur et à la largeur appropriées pour la mise en place du tuyau. Avec le PowerTilt, ils ont pu incliner le godet pour mettre à niveau et faire le lit au niveau du drainage à ciel ouvert ou du puisard



d'entrée. « Avec le PowerTilt, vous pouvez économiser beaucoup de temps et d'effort, simplement en positionnant votre godet plutôt que de repositionner la machine tout entière », a déclaré Wyatt Reed, conducteur de rétrocaveuse au Département des Autoroutes de

la Virginie de l'Ouest. Étant donné que les remblais ne pouvaient pas être autorisés ni dans les drainages à ciel ouvert ni dans les puisards d'entrée, ils devaient, auparavant, vider les remblais sur les bords du fossé à la main et à la pelle. Désormais, avec le PowerTilt, ils inclinent simplement le godet de 45 degrés et font tomber l'enrochement du coin de celui-ci.

Avant le PowerTilt, le remblayage était une tâche manuelle éreintante accomplie à la pelle et demandant beaucoup de travail acharné. Maintenant, installer le tuyau et remblayer la tranchée est un jeu d'enfant. Ils peuvent incliner le godet à 90 degrés et utiliser le bord du godet comme un râteau. Ensuite, ils peuvent retirer toute les saletés en excès, de l'herbe ou du béton. Le Département des Autoroutes de la Virginie de l'Ouest fait souvent des ajustements mineurs à l'angle du godet pour suivre les contours du terrain.

Non seulement le PowerTilt a permis au Département des Autoroutes de la Virginie de l'Ouest d'économiser beaucoup de temps pour l'installation de tuyaux, il a également permis un gain de temps incroyable sur les projets de nettoyage. « Le PowerTilt a réduit

« Lorsque nous devons réparer un tuyau, il n’y a pas de meilleur outil que le PowerTilt. Un travail qui prenait des heures auparavant en prend 35 pour cent de moins avec le PowerTilt. »

— Wyatt Reed, opérateur de rétrocaveuse
Département des Autoroutes de la
Virginie de l’Ouest

le temps d’installation de tuyaux de notre projet de 75 pour cent. Auparavant, le nettoyage dans des espaces paysagers nécessitait six ou sept hommes et avec le PowerTilt nous pouvons maintenant faire un travail beaucoup plus beau, en beaucoup moins de temps et avec seulement trois hommes (y compris l’opérateur) », a déclaré Wyatt Reed, conducteur de rétrocaveuse au Département des Autoroutes de la Virginie de l’Ouest.

Un gain de temps de 35 pour cent en moyenne lors de la réparation de tuyaux

Le Département des Autoroutes de la Virginie de l’Oues passe beaucoup de temps à utiliser le PowerTilt pour les projets de réparation de tuyaux. Ils débutent en creusant de chaque côté du tuyau. Ensuite, ils inclinent le godet et utilisent une dent pour ameublir le sol autour des côtés du tuyau. Si le tuyau a juste besoin d’être redressé, alors ils peuvent incliner le godet et utiliser une dent pour accrocher la lèvre à l’extrémité du tuyau, et ensuite lever pour redresser le tuyau. Lorsqu’il faut couper l’extrémité du tuyau, ils utilisent le PowerTilt pour incliner le godet à 90 degrés et creuser sous la conduite de sorte à pouvoir en faire le tour avec une scie à tronçonner. Avant le PowerTilt, ils ont toujours du creuser sous le tuyau à la main et grâce au PowerTilt ils économisent désormais sur le temps de travail manuel. « Lorsque nous devons réparer un tuyau, il n’y a pas de meilleur outil que le PowerTilt. Un travail qui prenait des heures auparavant en prend 35 pour cent de moins avec le PowerTilt », a déclaré Wyatt Reed.

Productivité accrue de 50 pour cent lors du nettoyage de fossés

Avec le PowerTilt, le Département des Autoroutes de la Virginie de l’Ouest a été capable de creuser facilement les fossés profilés en « V » requis. Les 180 degrés de rotation oscillante d’un côté à l’autre offerts par le PowerTilt permet de descendre dans le fossé avec le bon angle pour une finition parfaite. Précédemment, sans le PowerTilt, les fossés avaient une finition profilée en « U ». Également, le PowerTilt permet aux travaux de creusement de fossés d’être effectués depuis la route, diminuant ainsi leur impact sur la végétation des abords de la route. Le Département des Autoroutes de la Virginie de l’Ouest a trouvé que la rotation en douceur du PowerTilt est vraiment utile pour les petits ajustements d’angles, ce qui apporte de la maniabilité quand il faut tailler une pente douce depuis le bord de la route jusqu’au fossé pour obtenir un écoulement et un contrôle de l’érosion optimaux. En conséquence, le PowerTilt a permis au Département des Autoroutes de la Virginie de l’Ouest d’augmenter sa productivité de 50 pour cent lors du creusement de fossés.

Le PowerTilt permet de gagner 30 pour cent de temps lors de coupe d’asphalte

Un autre avantage inattendu du PowerTilt est la possibilité de l’utiliser

Pour plus d'informations

Pour obtenir plus d'informations sur les accouplements d'équipements de construction de chez Helac Corporation, appelez le 800.797.8458. Pour accéder aux informations à l'aide d'Internet, allez sur le site Web : www.helac.com.

pour couper l'ancien asphalte lors des travaux de préparation et de réfection de routes. Le PowerTilt leur a permis de retirer l'asphalte sur des anciennes routes secondaires sans mettre de machine dédiée ou briser l'asphalte au marteau-piqueur ou faire appel à d'autres méthodes intensives de travail manuel. Le Département des Autoroutes de la Virginie de l'Ouest a utilisé le PowerTilt pour incliner le godet et ensuite utiliser une dent pour marquer ou gouger l'asphalte. Ce processus permet d'affaiblir l'asphalte de sorte que, maintenant, tout ce qui reste à faire est de redresser le godet, briser l'asphalte, puis le ramasser. Le résultat final est un gain de temps de 30 pour cent pour retirer le vieil asphalte.

La durabilité atteint un nouveau niveau

Le sol de Virginie de l'Ouest contient tant de roches et d'éboulis que le creusement et martelage dans ce type d'environnement a des répercussions sur la rétrocaveuse et son conducteur. « Le PowerTilt a été utilisé, avec abus, et s'est relevé de ces abus bien mieux que la rétrocaveuse et ses conducteurs eux-mêmes. Nous utilisons le PowerTilt depuis plus de six ans et, à l'exception du graissage quotidien par les opérateurs, il n'y a pas eu à l'envoyer à notre service de maintenance pour une quelconque réparation », a déclaré Wyatt Reed. « Si le PowerTilt devait être détruit par l'usure, je ferais tout ce qui est en mon pouvoir pour que le département m'en achète un autre. »

A l'intérieur de la technologie de l'actionneur rotatif Helac

Le PowerTilt utilise la technologie de fonctionnement innovante de Helac des cannelures coulissantes pour convertir le déplacement linéaire du piston en un mouvement rotatif puissant de l'arbre. Chaque actionneur est composé d'un carter et de deux parties mobiles — l'arbre central et le piston. Au fur et à mesure que de la pression hydraulique est appliquée, le piston est déplacé axialement, tandis que la denture hélicoïdale sur le diamètre extérieur du piston et la couronne dentée du boîtier provoquent la rotation simultanée du piston. Les capuchons d'extrémité, les joints et les roulements du PowerTilt travaillent tous de concert pour empêcher les débris et autres contaminants de pénétrer dans les rouages internes de l'actionneur, prolongeant ainsi la durée de vie du produit et réduisant l'entretien nécessaire. Le PowerTilt est disponible pour des équipements jusqu'à 34 tonnes (75 000 livres) en huit tailles et une rotation standard jusqu'à 180 degrés. Chaque modèle est conçu pour une classe particulière de machines et personnalisé individuellement pour s'adapter au porteur. spezifische Klasse von Maschinen konzipiert und individuell angepasst.



Helac Corporation
225 Battersby Avenue
Enumclaw, WA 98022 USA

États-Unis d'Amérique et Canada : +1 800.797.8458

International : +1 360.802.1039

Fax : +1 360.802.1030

Courriel : attachments@helac.com

Site Web : www.helac.com

Brevets américain #4906161, européen #356738, japonais #2614922©

HF PTSS/11.12

2010 Helac Corporation. Tous droits réservés.